



is gespecialiseerd in verkoop, opbouw en reparatie van hydraulische laad- en lossystemen. Bovendien zijn wij officieel dealer van Palfinger voor de regio Noord-Oost Brabant. Met ruim 25 jaar ervaring in carrosseriebouw kunnen we u voorzien van het beste advies. Mogen we u binnenkort ontvangen in ons pand op industrieterrein de Run in Veldhoven of op onze nieuwe locatie aan de Bijsterhuizen 5019 in Wijchen?

ONZE PASSIE VOOR POWER

RN Transporttechniek is in 2011 opgericht en inmiddels uitgegroeid tot een deskundig en veelzijdig carrosseriespecialist. Naast transportbedrijven, voerders en truckdealers behoren ook gemeentes en andere overheidsinstellingen tot onze klantenkring. Onze 'passie voor power' stroomt als het ware door onze aderen. We staan er mee op en gaan er mee naar bed.

Carrosseriebouwer

Als Carrosseriebouwer werk je aan het opbouwen, repareren en onderhouden van hydraulische laad- en lossystemen op vrachtwagens. Je taken bestaan uit:

- Het vervaardigen en opbouwen van carrosserieën en alle andere hiervoor benodigde constructies;
- Het opbouwen van autolaadkranen, open laadbakken, haakarmsystemen en kippers volgens werktekeningen en schema's;
- Het monteren van verlichting en andere elektrische onderdelen;

Tijdens deze werkzaamheden krijg je met veel verschillende aspecten van techniek te maken zoals lassen, hydrauliek en elektra. Werktijden zijn van 8:00 - 16:30 uur. Overwerken komt incidenteel voor.

Dit ben jij

- Je hebt een afgeronde technische opleiding. Heb je geen opleiding afgerond, maar heb je wel interesse? Interesse is voor ons belangrijker dan opleiding. Opleiden kunnen we ook intern;
- Je hebt ervaring in MIG/MAG lassen niveau 1-2;
- Je hebt een creatieve, vindingrijke en flexibele instelling;
- Je hebt technisch inzicht en houdt van uitdaging.

Dit bieden wij jou

Werken bij RN Transporttechniek betekent dat je onderdeel bent van een kleine organisatie met korte lijnen. De deur van de directeur staat altijd open en ze houden van snel schakelen. Naast een uitdagende en afwisselende functie bieden zij je ook:

- Een salaris tussen € 2.500 - € 3.250 bruto per maand conform cao Metaal en Techniek;
- Een 38-urige werkweek;
- Goede pensioensregeling;
- Een mooie bonus;
- Reiskostenvergoeding van € 0,23 per gereden kilometer;
- Mogelijkheden tot het volgen van cursussen of opleidingen om je kennis uit te breiden.

Wil je solliciteren?

Indien je geïnteresseerd bent in deze functie, stuur dan je C.V. met motivatie naar: info@rntransporttechniek.nl.