



ROTTERDAM RAIL FEEDING

Rotterdam Railfeeding (RRF) is een toonaangevende specialist in het vervoer van goederen over het Nederlandse en Europese spoornet. Als onderdeel van het internationale transportconcern Freightliner, opereren wij zowel nationaal als internationaal en zijn wij een onmisbare schakel in de transportcorridors tussen Nederland en Duitsland, maar ook verder naar Polen, Zwitserland en Italië.

Met onze krachtige locomotieven, uitgerust met de modernste veiligheids- en communicatiesystemen, zorgen wij ervoor dat goederen efficiënt en veilig op hun bestemming aankomen. Onze strategische ligging maakt ons een belangrijke speler in het transport tussen de Rotterdamse haven en de andere belangrijke Europese knooppunten.

Ons team bestaat uit ongeveer 110 medewerkers, waaronder zo'n 65 ervaren wagenmeesters en machinisten, die er dagelijks voor zorgen dat het spoorvervoer soepel verloopt. Veiligheid staat bij ons bij hoog in het vaandel, en we werken met de grootste zorg om iedere dag zonder incidenten te werken. De waarden die ons binden – veiligheid, open communicatie, en samenwerking – stellen ons in staat om de hoogste prestaties te leveren. Deze waarden worden door onze klanten zeer gewaardeerd. Als Rotterdams bedrijf zetten we ons niet alleen in voor veiligheid, maar ook voor een cultuur van begeleiding waarin leren en samenwerking centraal staan.

Onze Ambitie en Groei

Ons hoofdkantoor is gevestigd aan de Albert Plesmanweg 63 in Rotterdam, maar we breiden onze werking uit. RRF is een nieuwe basis aan het opzetten in de regio Venlo, vanuit waar wij onze diensten verder gaan versterken. RRF wil een groter aandeel vertegenwoordigen in de internationale corridors en internationaal actiever te zijn. Wij streven ernaar om een grotere rol te spelen in de Europese verbindingen die ons land met de rest van Europa verbinden. Als dynamisch bedrijf werken we 24/7 en zijn we altijd in beweging om de logistieke uitdagingen van morgen aan te gaan. Veiligheid, efficiëntie, en samenwerking vormen de kern van alles wat we doen – bij Rotterdam Railfeeding streven we ernaar om voortdurend de veiligste operator in het vakgebied te zijn.

Wagencontroleur / Machinist

Ben jij een gedreven professional met een sterke persoonlijkheid, die graag de mouwen opstroopt en zelfstandig opereert? Heb jij een groot verantwoordelijkheidsgevoel en het vermogen om snel te schakelen en oplossingen te vinden in dynamische situaties? Dan is het machinisten vak op jouw lijf geschreven! Als machinist draag jij de verantwoordelijkheid voor het veilig en efficiënt besturen van zware goederentreinen. Maar jouw rol gaat verder dan alleen het besturen van de locomotief, je controleert ook de treinen. Je zorgt ervoor dat de trein in optimale staat verkeert, zodat de reis veilig kan worden voortgezet. Jouw werk is allesbehalve routine. Jij bestuurt locomotieven met een gewicht tot wel 3500 ton, en bent verantwoordelijk voor het veilige en tijdige transport van waardevolle ladingen. Jij zorgt ervoor dat alles op de juiste bestemming komt – snel, veilig en zonder incidenten.

Wat ga je doen?

- Controleren van treinen op veiligheid en algemene staat;
- Voorbereiden en rangeren van spoorvoertuigen;
- Je leert alle regelgeving en procedures die je moet kennen als wagenmeester en machinist;
- Je draagt de verantwoordelijkheid over het veilig transporten met ons rijdende materieel op het spoor.

Wat verwachten wij van jou?

Een sterke, zelfstandige persoonlijkheid die goed met verantwoordelijk werk om kan gaan • Het vermogen om verantwoordelijk te denken en te handelen • Oplossingsgerichtheid en het vermogen om creatief te denken, niet alleen van A naar B, maar ook hoe je daar komt • Assertiviteit en het vermogen om vooruit te denken, zodat jij én je collega's efficiënt kunnen werken • Bereidheid om zowel nationaal als internationaal ingezet te worden.

Bij ons krijg je de kans om te werken met groot materieel, en een bijdrage te leveren aan het transporteren van goederen door het hele land – en mogelijk ook internationaal.

Wat bieden wij?

Een salaris op basis van jouw ervaring, startend op €3.000,- • Alle benodigde opleidingen om als machinist/wagencontroleur aan de slag te gaan • Bij start van de opleiding een telefoon van de zaak • Zodra je machinist bent, krijg je een leaseauto • Verdere opleidings- en ontwikkelingstrajecten, want je bent als machinist nooit uitgeleerd!

Ben je geïnteresseerd?

Stuur dan jouw CV met motivatie naar jobs@railfeeding.com



**ROTTERDAM
RAIL
FEEDING**