



ROTTERDAM RAIL FEEDING

Rotterdam Railfeeding (RRF) is een toonaangevende specialist in het vervoer van goederen over het Nederlandse en Europese spoornet. Als onderdeel van het internationale transportconcern Freightliner, opereren wij zowel nationaal als internationaal en zijn wij een onmisbare schakel in de transportcorridors tussen Nederland en Duitsland, maar ook verder naar Polen, Zwitserland en Italië.

Met onze krachtige locomotieven, uitgerust met de modernste veiligheids- en communicatiesystemen, zorgen wij ervoor dat goederen efficiënt en veilig op hun bestemming aankomen. Onze strategische ligging maakt ons een belangrijke speler in het transport tussen de Rotterdamse haven en de andere belangrijke Europese knooppunten.

Ons team bestaat uit ongeveer 110 medewerkers, waaronder zo'n 65 ervaren wagenmeesters en machinisten, die er dagelijks voor zorgen dat het spoorvervoer soepel verloopt. Veiligheid staat bij ons bij hoog in het vaandel, en we werken met de grootste zorg om iedere dag zonder incidenten te werken. De waarden die ons binden – veiligheid, open communicatie, en samenwerking – stellen ons in staat om de hoogste prestaties te leveren. Deze waarden worden door onze klanten zeer gewaardeerd. Als Rotterdams bedrijf zetten we ons niet alleen in voor veiligheid, maar ook voor een cultuur van begeleiding waarin leren en samenwerking centraal staan.

Onze Ambitie en Groei

Ons hoofdkantoor is gevestigd aan de Albert Plesmanweg 63 in Rotterdam, maar we breiden onze werking uit. RRF is een nieuwe basis aan het opzetten in de regio Venlo, vanuit waar wij onze diensten verder gaan versterken. RRF wil een groter aandeel vertegenwoordigen in de internationale corridors en internationaal actiever te zijn. Wij streven ernaar om een grotere rol te spelen in de Europese verbindingen die ons land met de rest van Europa verbinden. Als dynamisch bedrijf werken we 24/7 en zijn we altijd in beweging om de logistieke uitdagingen van morgen aan te gaan. Veiligheid, efficiëntie, en samenwerking vormen de kern van alles wat we doen – bij Rotterdam Railfeeding streven we ernaar om voortdurend de veiligste operator in het vakgebied te zijn.

Treinmachinist

Ben jij een gedreven en vaardige treinmachinist die klaar is voor een nieuwe uitdaging? Dan nodigen wij jou uit om onze collega treinmachinist te worden. Zet vandaag nog jouw carrière op een andere rails!

Wat ga je doen?

Als treinmachinist bij RRF ben jij dagelijks bezig met het controleren van de locomotief waarmee je die dag gaat rijden, het in en uit elkaar rangeren van treinen en het controleren op een veilige loop van de wagens en belading. Daarnaast werk jij zowel met collega's op kantoor, als collega's buiten, samen om alles soepel te laten verlopen. Dit alles om de goederen, én jezelf, veilig van punt A naar punt B te vervoeren op het Nederlandse spoor. Waar jij precies gaat rijden is afhankelijk van jouw huidige bevoegdheden en wegbekendheid.

Wat bieden wij jou?

- Een dienstverband met een startsalaris vanaf € 3.000, – bruto, welke meegroeit met jouw bevoegdheden en ontwikkeling. Jouw startsalaris kan mogelijk hoger uitvallen als je in het bezit bent van bepaalde competenties;
- Onregelmatigheidstoeslag en overwerkvergoeding;
- Auto van zaak, die je zelf kan kiezen en samenstellen, zodat je je zelf kunt vervoeren van A naar B;
- Goede pensioenregeling;
- Bedrijfskleding en overige PBM's om je werk veilig uit te kunnen voeren;
- 26 vakantiedagen, zodat jij naast jouw werk lekker kunt ontspannen;
- Leuke werksfeer in een 24/7 dynamische omgeving;
- Geen moment van verveling;
- Ambitieuze en groeiende organisatie.

Waar zijn wij naar op zoek?

Wij zijn op zoek naar een gedreven treinmachinist die in bezit is van de benodigde documenten. **Denk hierbij aan:**

Machinistenvergunning • Geldige MO en PO • Een geldig rijbewijs • Vervoer gevaarlijke stoffen cat.2 (pré) • Duitse bevoegdheid (pré); • ERTMS level 1 en 2 (pré) • Wagencontroleur (pré).

Ben je geïnteresseerd?

Stuur dan jouw CV met motivatie naar jobs@railfeeding.com



ROTTERDAM RAIL FEEDING