

Engineer Dynamisch Verkeersmanagement (DVM)

Koninklijke BAM Groep nv is een bouwconcern met tien werkmaatschappijen in vijf Europese thuismarkten en in specifieke markten wereldwijd. De werkmaatschappijen van BAM zijn actief in de business lines Bouw en Vastgoed en Infra, alsmede in Publiek-private samenwerking. BAM's Europese thuismarkten zijn Nederland, België, het Verenigd Koninkrijk, Ierland en Duitsland. Daarnaast realiseert de Groep projecten in Denemarken, Luxemburg en Zwitserland.

De Groep heeft een wijdverspreid netwerk van kantoren, dicht bij de opdrachtgevers. BAM telt circa 20.000 medewerkers. Het aandeel BAM is genoteerd aan Euronext Amsterdam.

Building the present, creating the future

Jij staat aan de start van iets nieuws, alles wat je hebt is platte tekst, programma van eisen, wet- en regelgeving, SLA's en jij ziet het voor je! In gedachten rijd je op de snelweg en je ziet kansen voor nieuwe IWKS kasten wat gaat zorgen voor een betere verkeersdoorstroming. Het krijgt vorm en hier word je enthousiast van. 'Dit kunnen we!' schiet er door jouw gedachte. Als engineer DVM sta je in het middelpunt van een project. Door de juiste afstemming te zoeken met stakeholders kom je tot een succesvolle start. Geen suf pc baantje, maar juist veel afstemming en contact in- en extern.

Als Engineer verzorg jij het ontwerp van projecten op het gebied van technische installaties voor dynamisch verkeersmanagement (DVM). Jij maakt onderdeel uit van het projectteam en je vertaalt het contract met bijbehorende normen en richtlijnen en wet- en regelgeving naar een programma van eisen tot een voorlopig ontwerp. Rekening houdend met maakbaarheid, kosten en omstandigheden werk je dit met jouw team uit tot een definitief ontwerp.

Waar houd je je mee bezig?

- Je voert een probleemanalyses uit om inzicht te krijgen in de gewenste (technische) specificaties en de samenhang tussen de verschillende systemen die van invloed kunnen zijn op het (deel)ontwerp
- Je stemt oplossingen, keuzes, informatiebehoefte en risico's af met de stakeholders
- Je speelt een rol bij het instrueren, aansturen en begeleiden van tekenaar(s)
- Je verwerkt innovaties in het ontwerp, waarmee onze systemen onderscheidend worden
- Jij ziet kansen en risico's en implementeert beheersmaatregelen in het ontwerp
- Je stelt projectdocumenten op zodat kan worden aangetoond dat het overeengekomen projectplan en programma van eisen volledig en juist is uitgevoerd
- Je controleert berekeningen en tekeningen die door derden zijn opgesteld
- Je communiceert met leveranciers van deelsystemen
- Tijdens de realisatie zorg je voor afstemming met het uitvoeringsteam

Wat breng je mee?

- Je hebt HBO werk- en denkniveau
- Je hebt een elektrotechnische achtergrond opgedaan middels een opleiding of ervaring
- Je hebt relevante werkervaring opgedaan in het ontwerpen van systemen in verkeerstechniek
- We staan ook open voor een starter HBO Elektrotechniek

Wat kun je van ons verwachten?

- Een werkplek die uitermate geschikt is als springplank naar een mooie carrière binnen BAM. Als jij ambitie hebt en drive, dan hebben wij een platform en de ruimte om je te ontwikkelen.
- Je krijgt veel vrijheid in deze zelfstandige baan. Jij bent verantwoordelijk voor het de resultaten en de weg die je bewandelt, kan je grotendeels zelf bepalen.
- Waardering voor jouw werk! Dit haal je niet alleen uit succesvolle projecten, maar ook uit de waardering die we als collega's naar elkaar uitspreken!
- Een uitdagende baan met een diversiteit aan projecten.
- Je krijgt een passend salaris en goede secundaire arbeidsvoorwaarden. Je werkt onder de Technische Installatie CAO. Je bouwt aan een goed pensioen en je hebt 25vakantiedagen en 13 ADV dagen per jaar.

Wie zijn wij?

Steeds meer mensen maken gebruik van onze infrastructuur. En dat wordt de komende jaren alleen maar meer. Dat dwingt ons allemaal om op een andere manier na te denken over hoe we de samenleving mobiel houden. Vanuit BAM Infra Verkeerstechniek in Culemborg werken we met 250 man aan de toekomst van de infrastructuur. En dát gaat veel verder dan fietspaden of nieuwe rotondes. Het gaat om veiligheid, slimmer gebruik van schaarse ruimte en het terugdringen van CO2-uitstoot, nieuwe vervoersmiddelen en nog veel meer. Onze infrastructuur speelt daar een belangrijke rol in. Samen met onze opdrachtgevers en partners maken wij die infrastructuur klaar voor de toekomst. De rol is voor ons onderdeel BAM Infra Verkeerstechniek in Culemborg. Hier verzorgen wij specialistische, duurzame en veilige oplossingen voor infrastructurele vraagstukken zoals snelwegsignaleringssystemen, verkeersregelininstallaties, verlichtingsinstallaties en andere technische oplossingen onder de noemer Dynamisch Verkeersmanagement. BAM Infra Verkeerstechniek ontwikkelt, ontwerpt, installeert, beheert en onderhoudt complexe verkeerskundige oplossingen op het hoofd- en onderliggend wegennet en integrale oplossingen in de besturingstechniek voor bruggen, sluizen en tunnel technische installaties.

Solliciteren

Maak van onderstaande link een kopie om direct via onze eigen site te reageren:
<https://bamcareers.com/nl/jobs/engineer-dynamisch-verkeersmanagement-dvm-4204/apply/>