

Distributiechauffeurs (nacht)

Transportbedrijf van den Haak uit Geldermalsen bestaat al meer dan 110 jaar. Al die tijd is het bedrijf gevestigd in Geldermalsen. Een echt familiebedrijf met inmiddels de vierde generatie aan het roer. Derk van den Haak: "We zijn een gezond en modern transportbedrijf, een oud bedrijf in een moderne jas." Sinds 2011 mag Van den Haak zich Hofleverancier noemen. Een predicaat waar we trots op zijn, want het wordt niet zomaar verleend. Het predicaat bestaat al tweehonderd jaar en wordt toegekend aan ondernemingen die zich onderscheiden door kwaliteit, soliditeit en continuïteit.

Alle auto's of trucks die rondrijden gaan regelmatig voor onderhoud naar de garage. Jij speelt daarbij als chauffeur een belangrijke rol om ervoor te zorgen dat de auto/truckdealers tijdig hun bestelde onderdelen ontvangen zodat ze ervoor kunnen zorgen dat de auto's/trucks weer snel de weg op kunnen.

Hoe ziet je werkdag eruit?

Je werkdag begint 's avonds om 23.30 uur in een volle overslagloods. De onderdelen staan gesorteerd voor je klaar bij het dock en je start je werkdag met het laden van het voertuig.

Alle onderdelen die op en/of aan een auto/truck zitten, komen voorbij. Denk aan accu's, banden, ruiten, remschijven, uitlaten..... noem het maar op. Onderdelen in alle soorten en maten in allerlei soorten verpakkingen.

Je wilt zo snel mogelijk de weg op want je hebt zo'n 20 adressen die je uit moet leveren en scannen voor 's ochtends 08.00 uur. Je krijgt sleutels en codes mee die je nodig hebt om te kunnen lossen. Je begrijpt hoe kwetsbaar de goederen kunnen zijn en hoe hoog de kwaliteitseisen in de automotive zijn. Zorgvuldig met de goederen omgaan en zonder schade afleveren is je op het lijf geschreven.

Na je laatste losadres ga je terug naar de zaak. De nacht is voorbij, het is al weer vroeg in de ochtend, je ziet weer meer verkeer op de weg. Met een goed gevoel rijd je terug naar de zaak. De goederen zijn weer netjes op tijd door jou afgeleverd. In de werkplaatsen kunnen ze gelijk met de onderdelen aan de slag waarna de bestuurders van de auto hun auto weer kunnen ophalen en weer veilig de weg op kunnen. Mede dankzij jou!

Wat bieden we jou?

Je leeft in een omgekeerd ritme. Overdag slaap je en 's nachts ben je aan het werk. De werkdagen kunnen wisselend zijn van uren echter altijd minimaal 40 uur per week. Je start de week op maandagavond om 23.30 uur en je eindigt de werkweek op zaterdagochtend als je terugkomt uit de nacht. Krijg je 5 dagen werken niet gecombineerd met je privé-situatie? Dat is geen probleem. Parttime werken is ook bespreekbaar.

Wat staat er tegenover?

- ▶ Je werkt bij een betrouwbare werkgever die het predicaat 'hofleverancier' draagt
- ▶ Vaste starttijden
- ▶ Stabiliteit door vaste uren per week en onze intentie voor een langdurige samenwerking met als doel een vast contract
- ▶ Een salaris conform cao beroepsgoedervervoer wat altijd maandelijks netjes op tijd wordt uitbetaald inclusief overuren en alle toeslagen. Als nachtchauffeur ontvang je een nachttoeslag van 19% op je bruto uurloon;
- ▶ Reiskostenvergoeding woon-werk;
- ▶ Je hoeft je niet druk te maken over de nascholing Code 95. Dat regelen wij voor jou.
- ▶ We verstrekken jou bedrijfskleding zodat je je eigen kleding niet hoeft te slijten.

Je hebt wel wat nodig voor deze baan

- ▶ Je beschikt over een geldig B-rijbewijs als je op de bus wilt rijden en over een geldig C/CE-rijbewijs met een geldige Code 95 en bestuurderskaart als je op de bakwagen / trailer wilt rijden.
- ▶ Heb je nog geen ADR dan melden wij je aan voor een cursus om dit te behalen.
- ▶ Je neemt je verantwoordelijk en je hebt er zin in om het werk als vrachtwagenchauffeur in de nacht te doen.
- ▶ Je woont in de regio en je hebt eigen vervoer om naar het werk te komen.

Solliciteren

Maak van onderstaande link een kopie om direct via onze eigen site te reageren:
<https://vdhaak.nl/vacature/distributiechauffeurs-nacht/>

