



Ship Motion is een internationaal opererende specialist in geavanceerde voortstuwings- en besturingssystemen voor onder andere de megajachtbouw en militaire toepassingen. Met diepgaande kennis van scheepsdynamica, regeltechniek en systeemintegratie ontwikkelen en produceren we hoogwaardige maatwerkoplossingen. Onze systemen moeten voldoen aan de hoogste eisen op het gebied van betrouwbaarheid, controle, efficiëntie en comfort.

Van engineering en productie tot installatie en service: onze techniek moet wereldwijd blijven presteren onder veeleisende omstandigheden.

Vanuit Dordrecht én onze service hub op Mallorca ondersteunen we onze internationale klanten bij technische service- en onderhoudsvraagstukken.

Service Engineer – Internationale Maritieme Techniek

Locatie: Dordrecht | Fulltime: 40 uur

Wil jij werken aan hoogwaardige technische systemen aan boord van megajachten en militaire schepen? Ben je technisch sterk, werk je graag zelfstandig en spreekt een internationale functie je aan waarbij je op bijzondere locaties over de hele wereld komt?

Dan is de functie van Service Engineer bij Ship Motion een unieke volgende stap.

Als Service Engineer werk je aan geavanceerde voortstuwings- en besturingssystemen in een internationale maritieme omgeving. De ene keer werk je vanuit Dordrecht, de andere keer reis je naar een klant of schip in het buitenland. Op jaarbasis ben je in totaal ongeveer drie maanden in het buitenland, verdeeld over verschillende internationale serviceopdrachten. Een buitenlandse opdracht kan tot ongeveer 3 weken aaneengesloten duren.

Je komt op bijzondere locaties, werkt met hoogwaardige techniek en krijgt veel vrijheid en verantwoordelijkheid om technische uitdagingen zelfstandig op te lossen.

Wat ga je doen?

Als Service Engineer ben jij op locatie het technische én professionele visitekaartje van Ship Motion. Het betreft hier voornamelijk de installatie van nieuwe systemen bij scheepswerven wereldwijd (vooral Europa/USA), en montage en test werkzaamheden in de werkplaats in Dordrecht. Daarnaast voer je zelfstandig service-, onderhouds- en technische werkzaamheden uit aan onze systemen en zorgt ervoor dat klanten kunnen vertrouwen op een goed werkende installatie.

Een goede voorbereiding is daarbij essentieel. Voor vertrek weet je wat er moet gebeuren en zorg je ervoor dat je beschikt over de juiste informatie, materialen en gereedschappen.

Op locatie analyseer je technische problemen en voer je de geplande werkzaamheden uit. Loopt iets anders dan verwacht? Dan raak jij niet snel van je stuk. Je houdt het hoofd koel, analyseert de situatie en zoekt naar een praktische en creatieve oplossing.

Je houdt tijdens het project nauw contact met de Projectleider Service en bespreekt afwijkingen, voortgang en eventueel meerwerk. Daarbij denk je niet alleen technisch, maar houd je ook rekening met de impact op planning en kosten.

Daarnaast zorg je dagelijks voor een correcte urenregistratie en rapportage. Na afronding van het project lever je de benodigde informatie en eventuele openstaande actiepunten aan voor de debriefing.

Kortom: een zelfstandige en afwisselende technische functie waarin geen project hetzelfde is en waarin je techniek combineert met internationaal werken.

Wat breng je mee?

Voor ons is jouw technische achtergrond belangrijk, maar minstens zo belangrijk is dat je graag met techniek bezig bent, zelfstandig problemen kunt oplossen en verantwoordelijkheid durft te nemen.

- Een afgeronde technische opleiding, bijvoorbeeld werktuigbouwkunde, maritieme techniek of vergelijkbaar, of aantoonbare praktische technische/sleutelervaring;
- Technisch inzicht en een hands-on mentaliteit;
- Een klantgerichte en professionele instelling;
- Goede communicatieve vaardigheden;
- Een proactieve en oplossingsgerichte manier van werken;
- Zelfstandigheid, gecombineerd met het vermogen om goed samen te werken;
- Flexibiliteit en stressbestendigheid;
- Doorzettingsvermogen en verantwoordelijkheidsgevoel;
- Een goede beheersing van de Nederlandse en Engelse taal;
- Rijbewijs B;
- De bereidheid om regelmatig internationaal te reizen. Je bent op jaarbasis in totaal circa drie maanden in het buitenland, waarbij internationale opdrachten doorgaans ongeveer 21 dagen aaneengesloten duren.

- Heb je ervaring als internationale servicemonteur, bijvoorbeeld binnen de maritieme sector? Dan is dat mooi meegenomen.
- Ook ervaring met elektrotechniek, hydraulische systemen of het uitlijnen van motoren en aandrijfsystemen is een pré.

Wat bieden wij jou?

Bij Ship Motion krijg je een technisch uitdagende functie met veel zelfstandigheid en verantwoordelijkheid. Je werkt in een dynamische internationale omgeving aan hoogwaardige systemen die je niet overal tegenkomt.

- Salaris van € 3.200 tot € 5.000 bruto per maand, afhankelijk van ervaring en kwalificaties;
- 35 vakantiedagen (280 uur) bij een fulltime dienstverband;
- 8% vakantiegeld;
- Jaarlijks € 1.000 persoonlijk opleidingsbudget;
- Beschikking over een bedrijfsbus voor zakelijk gebruik;
- Een pensioenregeling via ASR, waarbij de werkgever 50% van de premie betaalt.

Internationale projecten worden extra beloond

Internationaal reizen is een belangrijk onderdeel van deze functie. In totaal ben je gemiddeld ongeveer drie maanden per jaar in het buitenland. Dit zijn geen drie aaneengesloten maanden: de internationale werkzaamheden zijn verspreid over het jaar en een opdracht duurt doorgaans 3 weken.

Wanneer je voor een opdracht vanuit Dordrecht naar het buitenland reist, regelen wij de noodzakelijke zaken zoals reis, lokaal vervoer, accommodatie en maaltijden.

Daarnaast ontvang je voor deze buitenlandse opdrachten een bruto buitenlandvergoeding van € 75 per dag bovenop je salaris.

- Maandag t/m vrijdag, boven 8 uur per dag: 125%;
- Zaterdag: 150%;
- Zondag: 200%;
- Reizen worden altijd tegen 100% uitbetaald, ongeacht de dag of reisduur.

Klaar voor een internationale technische uitdaging?

Wil jij jouw technische kennis inzetten op bijzondere maritieme projecten en werken aan boord van megajachten en andere hoogwaardige schepen over de hele wereld? En spreekt het je aan om een deel van het jaar internationaal actief te zijn, terwijl Dordrecht jouw vaste thuisbasis blijft?

Dan maken we graag kennis met je.

Stuur je C.V. met motivatie naar: hr@shipmotiongroup.com

